

Legende

- Gebäude
- Plangebäude
- Gewerbe Vorbelastung
- Fahrzeughalle
- Hilfslinie
- Immissionsort

Stadt Ostseebad Kühlungsborn
 Der Bürgermeister
 Ostseeallee 20
 18225 Kühlungsborn

LÄRMKONTOR GmbH

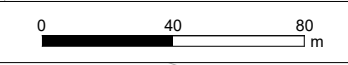
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchung zur 3. Änderung
 des Bebauungsplans Nr. 25 in Kühlungsborn












Planinhalt:
 Anlage 1a: Lageplan Vorbelastung
 Schallleistungspegel tags außerhalb der Ruhezeit /
 tags innerhalb der Ruhezeit / nachts in dB(A)

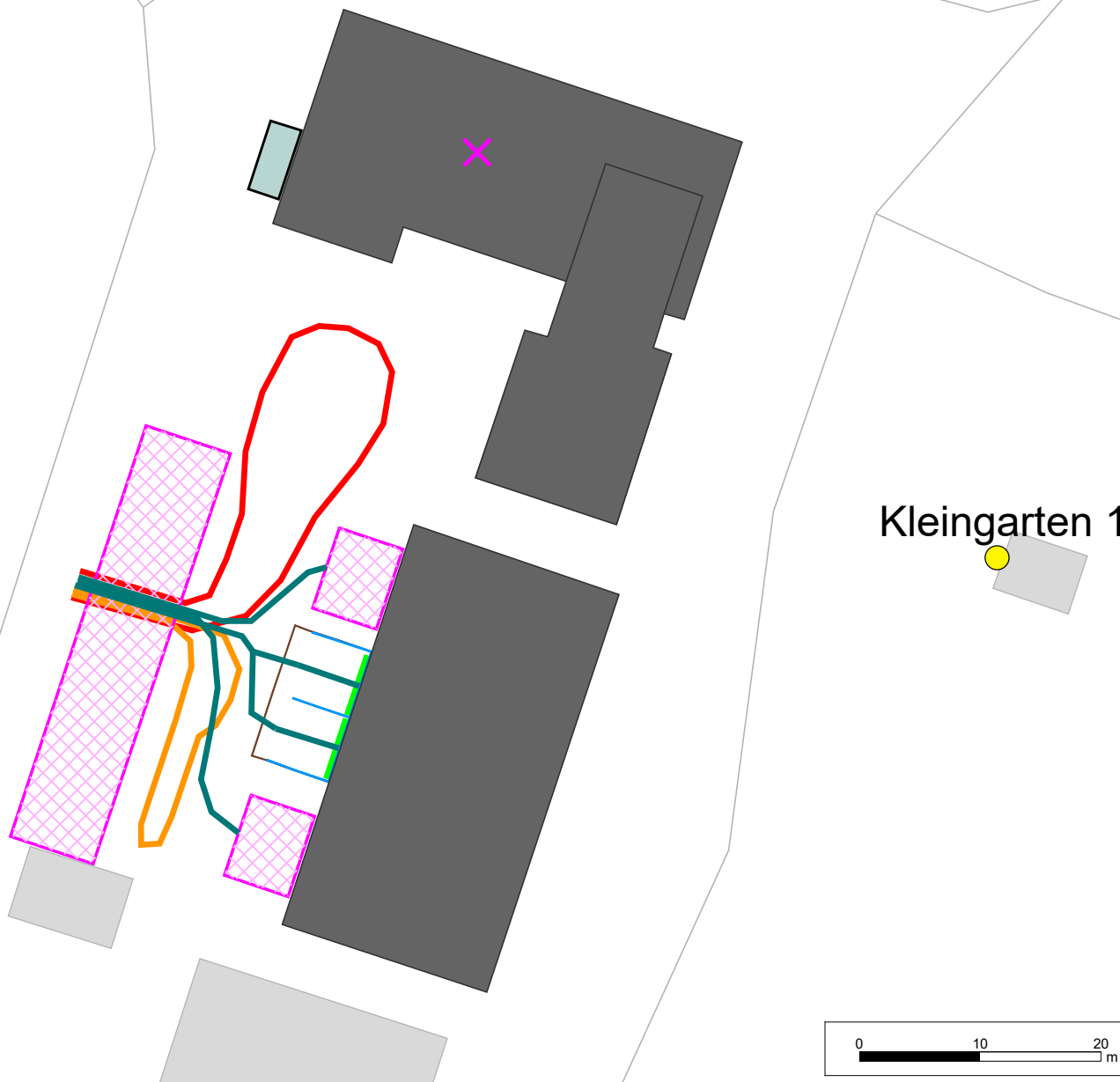
Maßstab: 1:2300	A4	Bearbeiter: Hr. Tetowski		
2024.161	16.10.2024			





Legende

-  Gebäude
-  Plangebäude
-  Parkplatz
-  Kommunikation Außenterrasse
-  Garagentor
-  Lkw-Fahrt
-  Sprinter-Fahrt
-  Pkw-Fahrt
-  Hilfslinie
-  RLT-Anlage
-  Immissionsort



Kleingarten 1

Stadt Ostseebad Kühlungsborn
Der Bürgermeister
Ostseeallee 20
18225 Kühlungsborn

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zur 3. Änderung
des Bebauungsplans Nr. 25 in Kühlungsborn

Planinhalt:

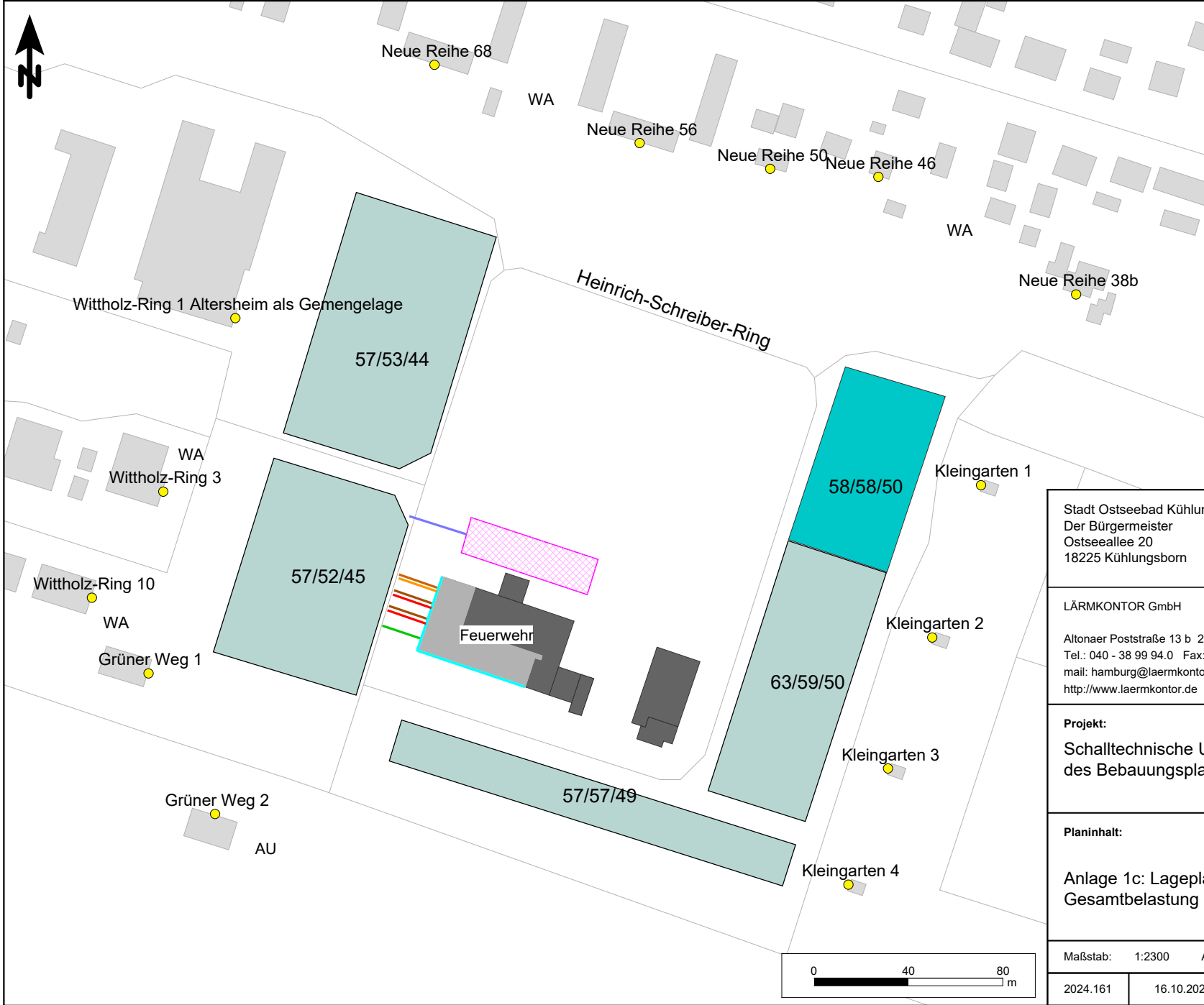
Anlage 1b: Lageplan Erweiterung SLT -
detaillierte Modellierung

Maßstab: 1:550 A4

Bearbeiter: Hr. Tetowski

2024.161

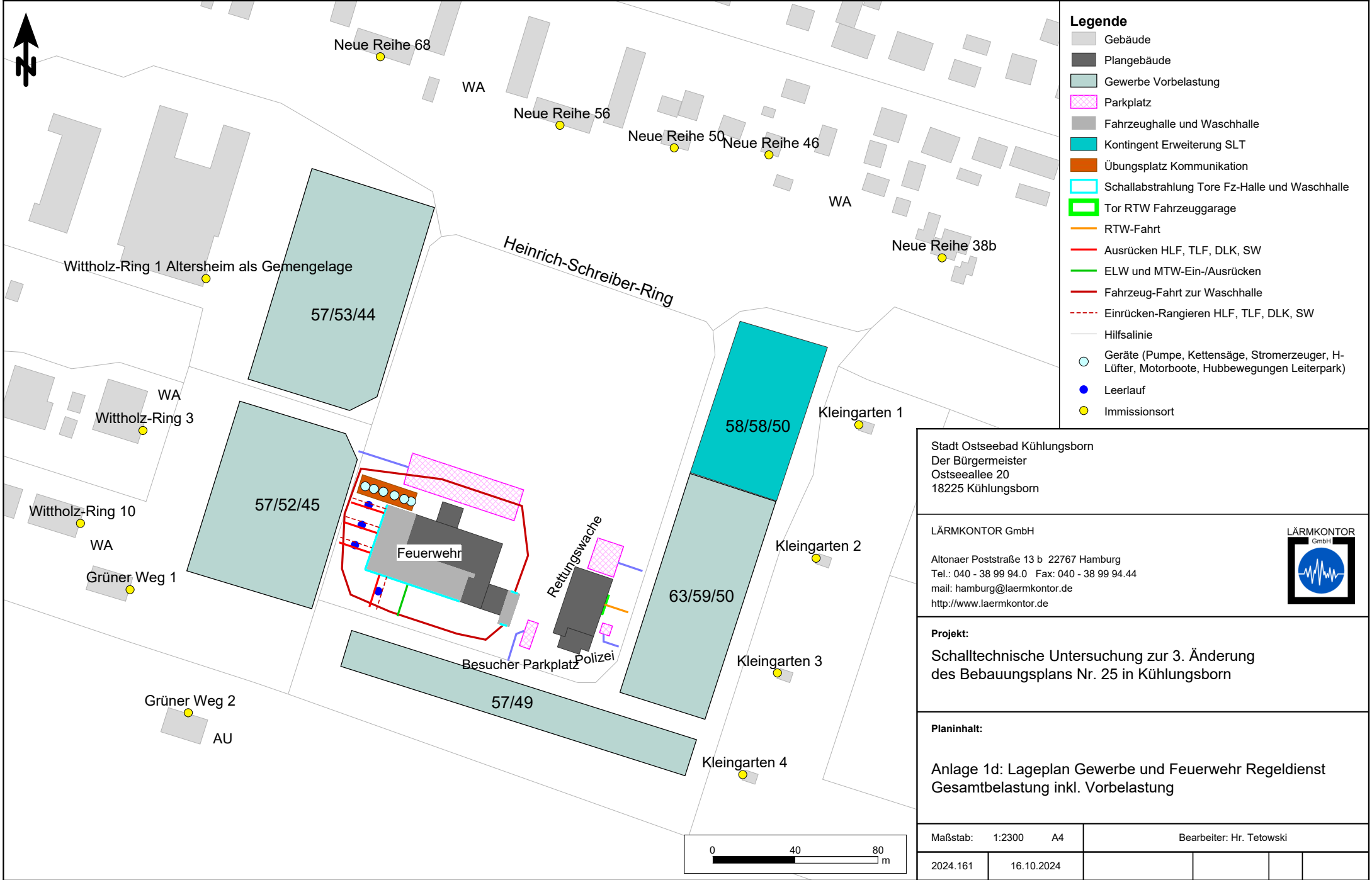
16.10.2024



Legende

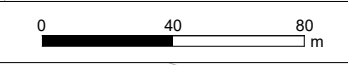
- Gebäude
- Plangebäude
- Gewerbe Vorbelastung
- Kontingent Erweiterung SLT
- Parkplatz
- Fahrzeughalle
- Schallabstrahlung Tore Fahrzeughalle
- Pkw-Fahrt
- TLF / HLF Alarmausfahrt
- Rückkehrer Rangieren
- ELW und MTW-Fahrt
- DLK-Fahrt
- Hilfslinie
- Immissionsort

Stadt Ostseebad Kühlungsborn Der Bürgermeister Ostseeallee 20 18225 Kühlungsborn	
LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de	
Projekt: Schalltechnische Untersuchung zur 3. Änderung des Bebauungsplans Nr. 25 in Kühlungsborn	
Planinhalt: Anlage 1c: Lageplan Gewerbe und Feuerwehr Notfalleinsatz Gesamtbelastung inkl. Vorbelastung	
Maßstab: 1:2300 A4	Bearbeiter: Hr. Tetowski
2024.161	16.10.2024

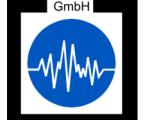


- Legende**
- Gebäude
 - Plangebäude
 - Gewerbe Vorbelastung
 - Parkplatz
 - Fahrzeughalle und Waschwache
 - Kontingent Erweiterung SLT
 - Übungsplatz Kommunikation
 - Schallabstrahlung Tore Fz-Halle und Waschwache
 - Tor RTW Fahrzeuggarage
 - RTW-Fahrt
 - Ausrücken HLF, TLF, DLK, SW
 - ELW und MTW-Ein-/Ausrücken
 - Fahrzeug-Fahrt zur Waschwache
 - Einrücken-Rangieren HLF, TLF, DLK, SW
 - Hilfslinie
 - Geräte (Pumpe, Kettensäge, Stromerzeuger, H-Lüfter, Motorboote, Hubbewegungen Leiterpark)
 - Leerlauf
 - Immissionsort

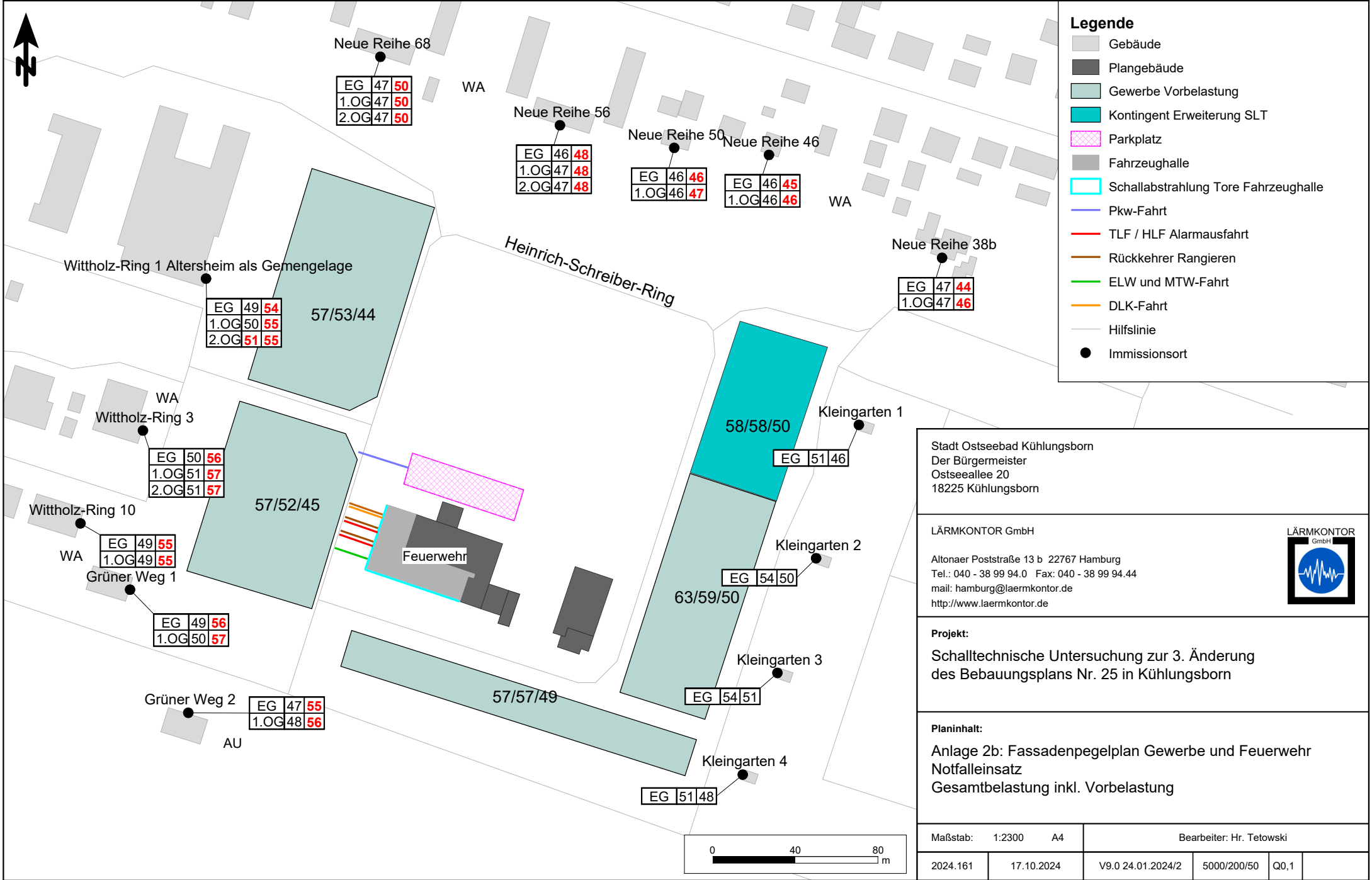
Stadt Ostseebad Kühlungsborn Der Bürgermeister Ostseeallee 20 18225 Kühlungsborn	
LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de	
Projekt: Schalltechnische Untersuchung zur 3. Änderung des Bebauungsplans Nr. 25 in Kühlungsborn	
Planinhalt: Anlage 1d: Lageplan Gewerbe und Feuerwehr Regeldienst Gesamtbelastung inkl. Vorbelastung	
Maßstab: 1:2300 A4	Bearbeiter: Hr. Tetowski
2024.161	16.10.2024



Anlage 2a: Beurteilungspegel
Erweiterung SLT: Kontingent und
Nachweis



Name	Stockwerk	Nutzung	Richtung	Richtwert		Pegel Kontingent 58/50		Pegel Nachweis	
				OW,T	OW,N	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Grüner Weg 1	1.OG	WA	O	55	40	34	24	25	0
Grüner Weg 1	EG	WA	O	55	40	34	24	25	0
Grüner Weg 2	1.OG	AU	N	60	45	32	24	25	0
Grüner Weg 2	EG	AU	N	60	45	32	24	24	0
Kleingarten 1	EG	EG	W	55	55	49	41	24	0
Kleingarten 2	EG	EG	W	55	55	45	37	23	0
Kleingarten 3	EG	EG	W	55	55	41	33	21	0
Kleingarten 4	EG	EG	W	55	55	38	30	20	0
Neue Reihe 38b	1.OG	WA	S	55	40	43	34	28	0
Neue Reihe 38b	EG	WA	S	55	40	43	34	27	0
Neue Reihe 46	1.OG	WA	S	55	40	43	34	37	0
Neue Reihe 46	EG	WA	S	55	40	43	34	36	0
Neue Reihe 50	1.OG	WA	S	55	40	42	34	36	0
Neue Reihe 50	EG	WA	S	55	40	42	34	35	0
Neue Reihe 56	2.OG	WA	S	55	40	40	30	33	0
Neue Reihe 56	1.OG	WA	S	55	40	40	30	33	0
Neue Reihe 56	EG	WA	S	55	40	40	30	33	0
Neue Reihe 68	2.OG	WA	S	55	40	36	26	29	0
Neue Reihe 68	1.OG	WA	S	55	40	36	26	28	0
Neue Reihe 68	EG	WA	S	55	40	36	26	25	0
Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage	2.OG	Z6	O	50	40	34	26	27	0
Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage	1.OG	Z6	O	50	40	34	26	27	0
Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage	EG	Z6	O	50	40	34	26	27	0
Wittholz-Ring 3	2.OG	WA	O	55	40	35	25	26	0
Wittholz-Ring 3	1.OG	WA	O	55	40	35	25	26	0
Wittholz-Ring 3	EG	WA	O	55	40	35	25	26	0
Wittholz-Ring 10	1.OG	WA	O	55	40	34	24	27	0
Wittholz-Ring 10	EG	WA	O	55	40	34	24	26	0



Legende

- Gebäude
- Plangebäude
- Gewerbe Vorbelastung
- Kontingent Erweiterung SLT
- Parkplatz
- Fahrzeughalle
- Schallabstrahlung Tore Fahrzeughalle
- Pkw-Fahrt
- TLF / HLF Alarmausfahrt
- Rückkehrer Rangieren
- ELW und MTW-Fahrt
- DLK-Fahrt
- Hilfslinie
- Immissionsort

Stadt Ostseebad Kühlungsborn
 Der Bürgermeister
 Ostseeallee 20
 18225 Kühlungsborn

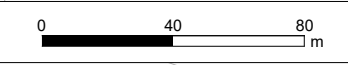
LÄRMKONTOR GmbH

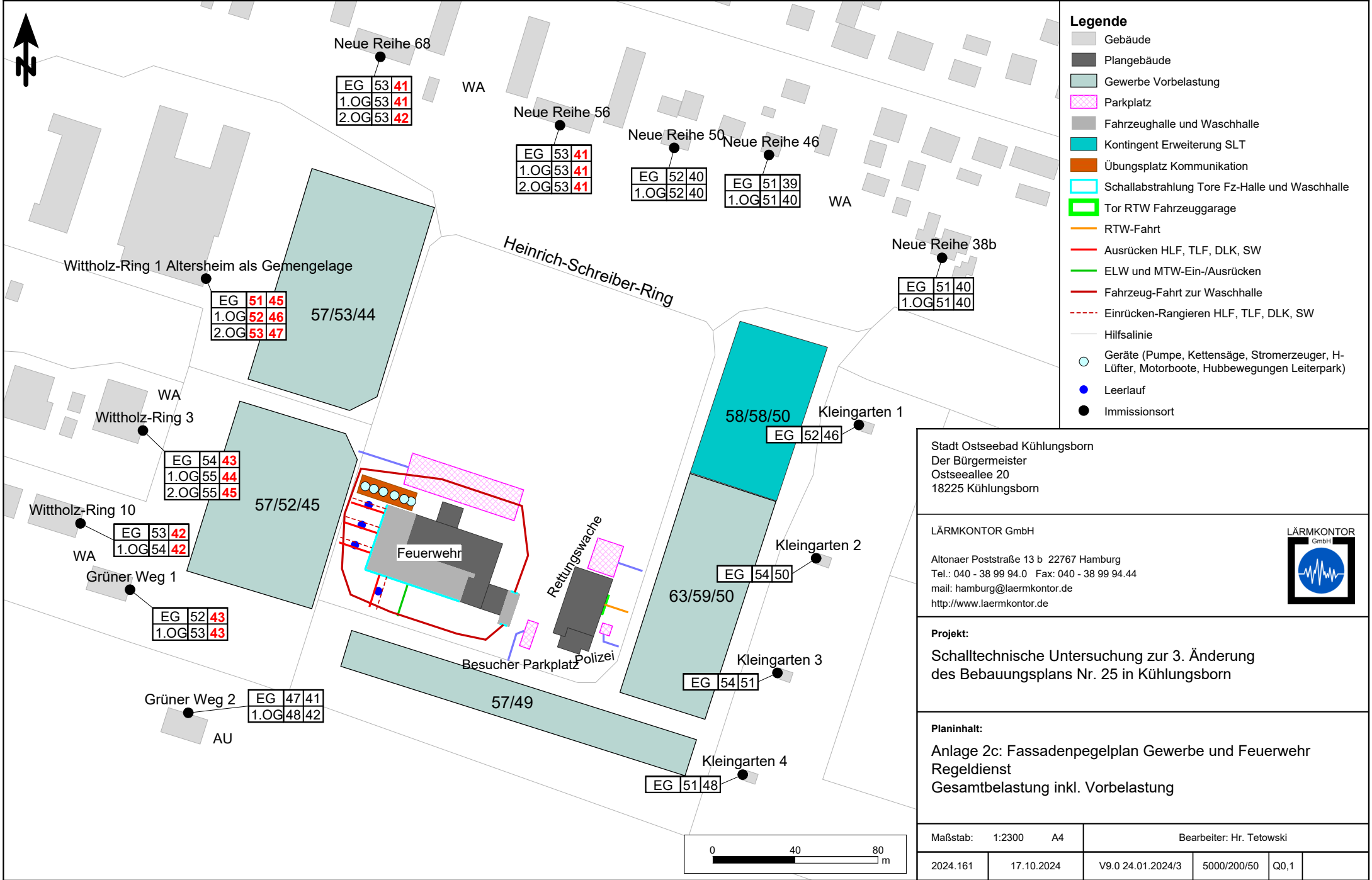
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de

Projekt:
 Schalltechnische Untersuchung zur 3. Änderung
 des Bebauungsplans Nr. 25 in Kühlungsborn

Planinhalt:
 Anlage 2b: Fassadenpegelplan Gewerbe und Feuerwehr
 Notfalleinsatz
 Gesamtbelastung inkl. Vorbelastung

Maßstab: 1:2300	A4	Bearbeiter: Hr. Tetowski	
2024.161	17.10.2024	V9.0 24.01.2024/2	5000/200/50 Q0,1





- Legende**
- Gebäude
 - Plangebäude
 - Gewerbe Vorbelastung
 - Parkplatz
 - Fahrzeughalle und Waschwahle
 - Kontingent Erweiterung SLT
 - Übungsplatz Kommunikation
 - Schallabstrahlung Tore Fz-Halle und Waschwahle
 - Tor RTW Fahrzeuggarage
 - RTW-Fahrt
 - Ausrücken HLF, TLF, DLK, SW
 - ELW und MTW-Ein-/Ausrücken
 - Fahrzeughalle zur Waschwahle
 - Einrücken-Rangieren HLF, TLF, DLK, SW
 - Hilfsalinie
 - Geräte (Pumpe, Kettensäge, Stromerzeuger, H-Lüfter, Motorboote, Hubbewegungen Leiterpark)
 - Leerlauf
 - Immissionsort

Stadt Ostseebad Kühlungsborn Der Bürgermeister Ostseeallee 20 18225 Kühlungsborn	
LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de	
Projekt: Schalltechnische Untersuchung zur 3. Änderung des Bebauungsplans Nr. 25 in Kühlungsborn	
Planinhalt: Anlage 2c: Fassadenpegelplan Gewerbe und Feuerwehr Regeldienst Gesamtbelastung inkl. Vorbelastung	
Maßstab: 1:2300 A4	Bearbeiter: Hr. Tetowski
2024.161	17.10.2024
V9.0 24.01.2024/3	5000/200/50
Q0,1	

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Grüner Weg 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 49,0					
SO 1	46,2	33,4			
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	41,3	53,4	71,3	71,3	
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	41,0	53,1	71,0	71,0	
SO 2	38,9	24,9			
GE	37,0	23,0			
Parkplatz	36,4	26,5			
SLT Kontingent	31,9	22,0			
Parkplatz Feuerwehr	21,5	26,6	44,3	44,3	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	17,0	22,0			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	16,1	28,1			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	15,4	27,4			
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	15,0		52,8	52,8	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	14,7		52,5	52,5	
DLK Einrücken (Rangieren)	14,3		52,2	52,2	
DLK Fahrt	11,4	23,4	52,3	52,3	
ELW und MTW Fahrt	3,8	12,8			
Immissionsort Grüner Weg 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,0					
SO 1	47,3	34,4			
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	41,8	53,8	71,8	71,8	
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	41,5	53,5	71,5	71,5	
SO 2	39,2	25,2			
GE	38,3	24,3			
Parkplatz	36,7	26,8			
SLT Kontingent	32,2	22,2			
Parkplatz Feuerwehr	22,3	27,3	44,9	44,9	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	17,4	22,4			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	16,5	28,5			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	15,8	27,9			
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	15,5		53,3	53,3	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	15,1		53,0	53,0	
DLK Einrücken (Rangieren)	14,7		52,6	52,6	
DLK Fahrt	11,8	23,9	52,7	52,7	
ELW und MTW Fahrt	4,3	13,3			
Immissionsort Grüner Weg 2 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 47,0					
SO 1	42,0	30,4			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	40,1	52,1	70,5	70,5	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	40,0	52,1	70,9	70,9	
GE	36,8	24,2			
Parkplatz	36,7	28,7			
SO 2	35,5	22,8			
SLT Kontingent	29,8	21,8			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	16,9	28,9			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	15,3	27,3			
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	13,8		52,0	52,0	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	13,8		52,4	52,4	
DLK Einrücken (Rangieren)	13,7		51,5	51,5	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	13,2	22,2			
Parkplatz Feuerwehr	12,9	21,9	44,5	44,5	
DLK Fahrt	10,8	22,8	51,6	51,6	
ELW und MTW Fahrt	2,6	11,6			
Immissionsort Grüner Weg 2 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A)					
SO 1	42,6	31,0			
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	40,5	52,5	71,4	71,4	
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	40,5	52,5	70,9	70,9	
GE	37,9	25,3			
Parkplatz	37,2	29,2			
SO 2	35,7	23,1			
SLT Kontingent	30,1	22,1			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	17,3	29,3			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	15,7	27,7			
Parkplatz Feuerwehr	14,6	23,6	44,8	44,8	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	14,3		52,4	52,4	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	14,3		52,9	52,9	
DLK Einrücken (Rangieren)	14,1		51,9	51,9	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	13,5	22,5			
DLK Fahrt	11,2	23,2	52,0	52,0	
ELW und MTW Fahrt	3,1	12,1			
Immissionsort Kleingarten 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 55 dB(A) RW,T,max dB(A) RW,N,max dB(A) LrT 51,1 dB(A)					
SLT Kontingent	48,6	40,6			
GE	47,0	43,3			
SO 2	34,0	30,3			
Parkplatz	31,5	31,5			
SO 1	31,2	26,6			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	27,1		58,9	58,9	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	26,8		59,1	59,1	
Parkplatz Feuerwehr	18,8		43,7	43,7	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	8,1				
DLK Einrücken (Rangieren)	2,8		43,3	43,3	
DLK Fahrt	-1,4		43,2	43,2	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	-4,6		37,1	37,1	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	-6,1		34,3	34,3	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-6,7				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen ELW und MTW Fahrt	-7,2 -18,5				
Immissionsort Kleingarten 2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 55 dB(A) RW,T,max dB(A) RW,N,max dB(A) LrT 54,0 dB(A)					
GE	53,3	49,7			
SLT Kontingent	44,6	36,6			
Parkplatz	35,1	35,1			
SO 2	33,7	30,1			
SO 1	31,2	26,6			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	27,2		57,3	57,3	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	27,1		59,2	59,2	
Parkplatz Feuerwehr	19,6		44,1	44,1	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	8,8				
DLK Einrücken (Rangieren)	-4,7		35,1	35,1	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-5,9				
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	-6,1		34,2	34,2	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	-6,3		33,1	33,1	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-7,7				
DLK Fahrt	-8,7		35,5	35,5	
ELW und MTW Fahrt	-18,7				
Immissionsort Kleingarten 3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 55 dB(A) RW,T,max dB(A) RW,N,max dB(A) LrT 54,2 dB(A)					
GE	53,9	50,2			
Parkplatz	39,6	39,6			
SLT Kontingent	39,1	31,1			
SO 2	33,1	29,5			
SO 1	30,0	25,3			
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	26,0		56,2	56,2	
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	26,0		56,2	56,2	
Parkplatz Feuerwehr	19,1		43,9	43,9	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	8,0				
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-3,8				
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	-7,1		30,9	30,9	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	-7,1		30,9	30,9	
DLK Einrücken (Rangieren)	-7,1		30,9	30,9	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-7,9				
DLK Fahrt	-10,1		31,0	31,0	
ELW und MTW Fahrt	-18,9				
Immissionsort Kleingarten 4 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 55 dB(A) RW,T,max dB(A) RW,N,max dB(A) LrT 51,2 dB(A)					
GE	50,0	46,3			
Parkplatz	43,8	43,8			
SLT Kontingent	35,8	27,8			
SO 2	31,8	28,2			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
SO 1	31,0	26,4			
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	26,9		57,9	57,9	
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	26,4		57,2	57,2	
Parkplatz Feuerwehr	13,3		37,9	37,9	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	13,1				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	2,1				
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	-6,2		33,7	33,7	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	-6,6		32,8	32,8	
DLK Einrücken (Rangieren)	-7,3		30,8	30,8	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-7,4				
DLK Fahrt	-10,0		33,7	33,7	
ELW und MTW Fahrt	-15,4				
Immissionsort Neue Reihe 38b SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SLT Kontingent	43,7	33,8			
GE	42,2	28,2			
SO 2	35,8	21,8			
SO 1	33,3	20,4			
Parkplatz	30,8	20,9			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	29,0	41,0	61,4	61,4	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	28,4	40,4	59,8	59,8	
Parkplatz Feuerwehr	22,2	27,2	42,1	42,1	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	12,4	17,5			
DLK Einrücken (Rangieren)	4,3		43,6	43,6	
DLK Fahrt	0,7	12,7	43,6	43,6	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	0,1		43,3	43,3	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	-4,3		34,7	34,7	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-7,0	5,0			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-7,7	4,4			
ELW und MTW Fahrt	-17,0	-7,9			
Immissionsort Neue Reihe 38b SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SLT Kontingent	44,2	34,3			
GE	42,5	28,5			
SO 2	36,1	22,1			
SO 1	33,8	20,9			
Parkplatz	31,6	21,7			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	30,5	42,5	61,5	61,5	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	29,9	42,0	60,8	60,8	
Parkplatz Feuerwehr	22,4	27,4	42,3	42,3	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	12,7	17,8			
DLK Einrücken (Rangieren)	4,5		43,8	43,8	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	1,2		43,5	43,5	
DLK Fahrt	0,9	13,0	43,7	43,7	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	-0,8		38,1	38,1	

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-2,9	9,2			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-4,2	7,9			
ELW und MTW Fahrt	-13,0	-4,0			
Immissionsort Neue Reihe 46 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45					
GE	41,5	27,5			
SLT Kontingent	41,1	31,2			
SO 2	36,9	22,9			
SO 1	32,7	19,8			
Parkplatz	30,0	20,1			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	29,4	41,5	60,6	60,6	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	28,9	41,0	60,3	60,3	
Parkplatz Feuerwehr	21,9	27,0	42,5	42,5	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	11,8	16,9			
DLK Einrücken (Rangieren)	4,3		42,8	42,8	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	3,0		42,5	42,5	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	1,3		42,2	42,2	
DLK Fahrt	1,1	13,2	42,7	42,7	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-6,2	5,8			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-7,0	5,1			
ELW und MTW Fahrt	-13,0	-4,0			
Immissionsort Neue Reihe 46 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45					
SLT Kontingent	41,8	31,9			
GE	41,8	27,8			
SO 2	37,1	23,1			
SO 1	32,9	20,1			
Parkplatz	31,0	21,1			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	30,1	42,2	60,8	60,8	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	30,0	42,0	60,5	60,5	
Parkplatz Feuerwehr	22,3	27,4	42,9	42,9	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	12,0	17,1			
DLK Einrücken (Rangieren)	4,5		43,0	43,0	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	3,3		42,7	42,7	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	2,0		42,4	42,4	
DLK Fahrt	1,3	13,4	42,9	42,9	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-3,6	8,5			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-3,7	8,3			
ELW und MTW Fahrt	-11,0	-2,0			
Immissionsort Neue Reihe 50 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45					
GE	41,5	27,5			
SLT Kontingent	40,5	30,6			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
SO 2	38,9	24,9			
SO 1	34,0	21,1			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	31,1	43,2	61,8	61,8	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	30,6	42,7	61,5	61,5	
Parkplatz	30,1	20,2			
Parkplatz Feuerwehr	23,1	28,2	43,7	43,7	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	13,2	18,2			
DLK Einrücken (Rangieren)	5,8		44,0	44,0	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	4,9		43,7	43,7	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	3,9		43,4	43,4	
DLK Fahrt	2,6	14,7	43,9	43,9	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-2,9	9,1			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-7,6	4,4			
ELW und MTW Fahrt	-8,6	0,4			
Immissionsort Neue Reihe 50 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
GE	41,9	27,9			
SLT Kontingent	40,9	31,0			
SO 2	39,4	25,4			
SO 1	34,5	21,7			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	31,9	44,0	62,3	62,3	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	31,6	43,7	62,0	62,0	
Parkplatz	31,2	21,3			
Parkplatz Feuerwehr	23,4	28,5	44,0	44,0	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	13,7	18,8			
DLK Einrücken (Rangieren)	6,3		44,5	44,5	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	5,5		44,2	44,2	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	4,7		43,9	43,9	
DLK Fahrt	3,2	15,2	44,5	44,5	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-1,3	10,7			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-3,4	8,6			
ELW und MTW Fahrt	-7,5	1,5			
Immissionsort Neue Reihe 56 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SO 2	42,3	28,3			
GE	41,0	27,0			
SLT Kontingent	38,1	28,2			
SO 1	35,1	22,2			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	32,6	44,7	62,6	62,6	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	32,3	44,4	62,3	62,3	
Parkplatz	29,5	19,6			
Parkplatz Feuerwehr	24,4	29,5	44,8	44,8	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	15,0	20,1			
DLK Einrücken (Rangieren)	7,0		44,8	44,8	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	6,6		44,5	44,5	

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	6,2		44,2	44,2	
DLK Fahrt	3,9	16,0	44,8	44,8	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	3,3	15,4			
ELW und MTW Fahrt	-5,4	3,7			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-7,1	4,9			
Immissionsort Neue Reihe 56 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SO 2	42,7	28,7			
GE	41,2	27,2			
SLT Kontingent	38,5	28,5			
SO 1	35,3	22,5			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	32,9	45,0	62,9	62,9	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	32,7	44,7	62,6	62,6	
Parkplatz	30,9	21,0			
Parkplatz Feuerwehr	24,7	29,7	45,1	45,1	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	15,3	20,4			
DLK Einrücken (Rangieren)	7,2		45,1	45,1	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	6,8		44,7	44,7	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	6,4		44,4	44,4	
DLK Fahrt	4,2	16,2	45,0	45,0	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	4,0	16,0			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-2,9	9,2			
ELW und MTW Fahrt	-5,1	4,0			
Immissionsort Neue Reihe 56 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SO 2	43,2	29,2			
GE	41,5	27,5			
SLT Kontingent	38,8	28,8			
SO 1	35,6	22,7			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	33,2	45,2	63,1	63,1	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	32,9	44,9	62,8	62,8	
Parkplatz	31,3	21,3			
Parkplatz Feuerwehr	24,9	30,0	45,4	45,4	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	15,1	20,1			
DLK Einrücken (Rangieren)	7,5		45,3	45,3	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	7,1		45,0	45,0	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	6,7		44,7	44,7	
DLK Fahrt	4,4	16,5	45,2	45,2	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	4,2	16,3			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-2,8	9,2			
ELW und MTW Fahrt	-4,8	4,2			
Immissionsort Neue Reihe 68 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
SO 2	44,0	30,0			
GE	38,0	24,0			
SO 1	36,3	23,4			
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	34,8	46,8	65,5	65,5	
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	34,8	46,8	65,7	65,7	
SLT Kontingent	32,6	22,7			
Parkplatz	30,1	20,1			
Parkplatz Feuerwehr	22,7	27,7	44,1	44,1	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	15,4	20,5			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	11,1	23,1			
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	8,8		47,4	47,4	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	8,7		47,6	47,6	
DLK Einrücken (Rangieren)	8,6		47,9	47,9	
DLK Fahrt	5,7	17,7	47,8	47,8	
ELW und MTW Fahrt	-2,3	6,7			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-5,9	6,1			
Immissionsort Neue Reihe 68 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SO 2	44,6	30,6			
GE	38,2	24,2			
SO 1	36,5	23,7			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	35,0	47,0	65,9	65,9	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	35,0	47,0	65,7	65,7	
SLT Kontingent	34,5	24,5			
Parkplatz	31,4	21,4			
Parkplatz Feuerwehr	23,0	28,0	44,4	44,4	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	15,7	20,8			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	11,3	23,3			
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	9,0		47,6	47,6	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	9,0		47,8	47,8	
DLK Einrücken (Rangieren)	8,8		48,1	48,1	
DLK Fahrt	5,9	17,9	48,0	48,0	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-1,8	10,3			
ELW und MTW Fahrt	-2,1	6,9			
Immissionsort Neue Reihe 68 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SO 2	45,2	31,2			
GE	38,4	24,4			
SO 1	36,8	24,0			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	35,2	47,2	66,2	66,2	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	35,2	47,2	65,9	65,9	
SLT Kontingent	34,7	24,8			
Parkplatz	31,7	21,8			
Parkplatz Feuerwehr	23,3	28,4	44,7	44,7	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	16,0	21,1			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	11,5	23,5			
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	9,2		47,8	47,8	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	9,2		48,0	48,0	
DLK Einrücken (Rangieren)	9,0		48,3	48,3	
DLK Fahrt	6,1	18,1	48,2	48,2	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-1,7	10,3			
ELW und MTW Fahrt	-1,9	7,1			
Immissionsort Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage SW EG RW,T 50 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 80 dB(A)					
SO 2	47,2	34,5			
SO 1	40,9	29,3			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	39,1	51,2	69,0	69,0	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	38,8	50,9	68,7	68,7	
GE	36,5	23,8			
SLT Kontingent	31,5	23,5			
Parkplatz	29,7	21,7			
Parkplatz Feuerwehr	20,5	29,6	45,6	45,6	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	14,1	23,1			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	13,4	25,4			
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	13,0		50,8	50,8	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	12,7		50,5	50,5	
DLK Einrücken (Rangieren)	12,2		51,0	51,0	
DLK Fahrt	9,5	21,5	50,9	50,9	
ELW und MTW Fahrt	1,3	10,4			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	-2,9	9,1			
Immissionsort Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage SW 1.OG RW,T 50 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 80 dB(A)					
SO 2	48,3	35,6			
SO 1	41,4	29,8			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	39,5	51,5	69,4	69,4	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	39,2	51,2	69,1	69,1	
GE	37,1	24,4			
SLT Kontingent	31,6	23,6			
Parkplatz	30,9	22,9			
Parkplatz Feuerwehr	20,9	29,9	45,9	45,9	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	14,5	23,6			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	13,8	25,8			
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	13,4		51,2	51,2	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	13,1		50,8	50,8	
DLK Einrücken (Rangieren)	12,6		51,3	51,3	
DLK Fahrt	9,9	21,9	51,3	51,3	
ELW und MTW Fahrt	1,7	10,7			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	0,4	12,4			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage SW 2.OG RW,T 50 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 80 dB(A)					
SO 2	49,2	36,5			
SO 1	42,0	30,4			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	39,8	51,9	69,8	69,8	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	39,5	51,6	69,4	69,4	
GE	37,3	24,6			
SLT Kontingent	31,8	23,8			
Parkplatz	31,2	23,2			
Parkplatz Feuerwehr	21,2	30,2	46,2	46,2	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	15,0	24,0			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	14,1	26,2			
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	13,7		51,5	51,5	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	13,4		51,2	51,2	
DLK Einrücken (Rangieren)	13,0		51,7	51,7	
DLK Fahrt	10,3	22,3	51,7	51,7	
ELW und MTW Fahrt	2,0	11,0			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	0,5	12,5			
Immissionsort Wittholz-Ring 3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50					
SO 1	46,5	33,6			
SO 2	43,1	29,1			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	41,0	53,0	71,1	71,1	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	40,9	53,0	71,0	71,0	
GE	37,1	23,1			
Parkplatz	34,7	24,8			
SLT Kontingent	32,6	22,7			
Parkplatz Feuerwehr	24,5	29,6	45,2	45,2	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	18,5	23,6			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	15,2	27,2			
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	14,8		52,7	52,7	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	14,7		52,6	52,6	
DLK Einrücken (Rangieren)	14,7		52,7	52,7	
DLK Fahrt	11,7	23,8	52,7	52,7	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	5,0	17,0			
ELW und MTW Fahrt	3,5	12,6			
Immissionsort Wittholz-Ring 3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50					
SO 1	47,4	34,6			
SO 2	43,7	29,7			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	41,4	53,5	71,5	71,5	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	41,4	53,4	71,5	71,5	
GE	38,2	24,2			
Parkplatz	35,0	25,0			
SLT Kontingent	32,8	22,9			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Parkplatz Feuerwehr	24,9	29,9	45,6	45,6	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	19,0	24,1			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	15,6	27,7			
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	15,2		53,1	53,1	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	15,2		53,1	53,1	
DLK Einrücken (Rangieren)	15,1		53,1	53,1	
DLK Fahrt	12,2	24,2	53,2	53,2	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	6,2	18,2			
ELW und MTW Fahrt	4,0	13,0			
Immissionsort Wittholz-Ring 3 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SO 1	48,4	35,5			
SO 2	44,3	30,3			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	41,9	53,9	72,0	72,0	
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	41,8	53,9	71,9	71,9	
GE	38,4	24,4			
Parkplatz	35,2	25,3			
SLT Kontingent	33,0	23,0			
Parkplatz Feuerwehr	25,2	30,3	46,0	46,0	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	19,4	24,5			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	16,0	28,1			
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	15,7		53,6	53,6	
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	15,6		53,5	53,5	
DLK Einrücken (Rangieren)	15,6		53,6	53,6	
DLK Fahrt	12,6	24,7	53,6	53,6	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	6,5	18,5			
ELW und MTW Fahrt	4,4	13,4			
Immissionsort Wittholz-Ring 10 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
SO 1	45,2	32,3			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	40,3	52,4	71,0	71,0	
SO 2	39,6	25,6			
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	39,6	51,6	69,6	69,6	
GE	36,4	22,4			
Parkplatz	34,6	24,7			
SLT Kontingent	33,3	23,4			
Parkplatz Feuerwehr	23,8	28,9	45,4	45,4	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	18,2	23,3			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	14,5	26,5			
DLK Einrücken (Rangieren)	14,4		52,4	52,4	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	14,3		52,6	52,6	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	14,3	26,4			
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	13,5		52,8	52,8	

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
DLK Fahrt	11,5	23,5	52,4	52,4	
ELW und MTW Fahrt	2,4	11,5			
Immissionsort Wittholz-Ring 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT					
SO 1	45,8	33,0			
Alarmausfahrt HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug mit Martinshorn	40,7	52,8	71,4	71,4	
SO 2	40,0	26,0			
Alarmausfahrt TLF Tanklöschfahrzeug mit Martinshorn	40,0	52,0	70,0	70,0	
GE	37,5	23,5			
Parkplatz	34,9	24,9			
SLT Kontingent	33,4	23,5			
Parkplatz Feuerwehr	24,3	29,4	45,7	45,7	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr Notfalleinsatz	18,6	23,6			
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	14,9	26,9			
DLK Einrücken (Rangieren)	14,8		52,7	52,7	
HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug Rückkehrer	14,7		53,0	53,0	
Einsatzvorbereitungen und Lautsprecherdurchsagen vor dem Nf-Einsatz-Tore geschlossen	14,6	26,7			
TLF Tanklöschfahrzeug Rückkehrer	13,8		53,2	53,2	
DLK Fahrt	11,9	23,9	52,8	52,8	
ELW und MTW Fahrt	2,8	11,9			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Grüner Weg 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 51,0					
SO 1	46,2	40,4			
Pumpe	44,5				
Kettensäge	43,4		56,2		
Motorboote	42,3				
SO 2	38,9	33,9			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	38,0				
GE	37,0	32,0			
Parkplatz	36,4	34,5			
Stromerzeuger	34,7				
Leerlauf 1	34,7				
Leerlauf 2	34,3				
Leerlauf 4	33,8				
SLT Kontingent	31,9	22,0			
Leerlauf 3	31,9				
Übungsplatz mit Kommunikation	30,9		33,9		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen			28,6		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen			27,9		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01			26,7		
Fz zur Waschhalle	24,5		53,0		
Parkplatz Feuerwehr	21,0		44,3	44,3	
TLF Einrücken (Rangieren)	20,7		52,9		
HLF Einrücken (Rangieren)	20,5		52,5		
DLK Einrücken (Rangieren)	20,1		52,0		
SW Einrücken (Rangieren)	18,7		52,2		
Parkplatz Besucher	17,6		43,4		
Hochleistungslüfter	16,8				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	16,4				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	12,1				
TLF Ausrücken	11,8		53,0		
HLF Ausrücken	11,6		52,6		
DLK Ausrücken	11,2		52,1		
SW Ausrücken	9,8		52,5		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	8,3				
Parkplatz Rettungswache	7,4		35,9		
ELW und MTW Fahrt	5,6				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	-1,9				
RTW-Fahrt	-8,2	-10,1			
Parkplatz Polizei	-15,5		24,8		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-20,4				
Tor Rettungswache	-23,0	-24,9			
Immissionsort Grüner Weg 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 51,0					
SO 1	47,3	41,4			
Pumpe	44,9				
Kettensäge	44,6		57,4		
Motorboote	42,7				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
SO 2	39,2	34,2			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	38,4				
GE	38,3	33,3			
Parkplatz	36,7	34,8			
Leerlauf 1	35,2				
Stromerzeuger	35,2				
Leerlauf 2	34,7				
Leerlauf 4	34,3				
Leerlauf 3	32,4				
SLT Kontingent	32,2	22,2			
Übungsplatz mit Kommunikation	31,4		34,4		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	29,0				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	28,4				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	26,9				
Fz zur Waschhalle	25,0		53,5		
Parkplatz Feuerwehr	21,8		44,9	44,9	
TLF Einrücken (Rangieren)	21,1		53,4		
HLF Einrücken (Rangieren)	20,9		52,9		
DLK Einrücken (Rangieren)	20,5		52,4		
SW Einrücken (Rangieren)	19,2		52,6		
Parkplatz Besucher	17,9		43,7		
Hochleistungslüfter	17,2				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	16,8				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	12,8				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	12,4				
TLF Ausrücken	12,3		53,5		
HLF Ausrücken	12,0		53,1		
DLK Ausrücken	11,6		52,6		
SW Ausrücken	10,2		52,9		
Parkplatz Rettungswache	9,8		38,2		
ELW und MTW Fahrt	6,0				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	1,9				
RTW-Fahrt	-3,5	-5,5			
Parkplatz Polizei	-11,1		29,1		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-16,6				
Tor Rettungswache	-18,4	-20,3			
Immissionsort Grüner Weg 2 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 47,2					
SO 1	42,0	37,4			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	39,6				
Motorboote	37,7				
GE	36,8	33,2			
Parkplatz	36,7	36,7			
SO 2	35,5	31,8			
Leerlauf 3	31,0				
Kettensäge	30,5		49,3		
Leerlauf 2	30,0				
SLT Kontingent	29,8	21,8			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Leerlauf 4	29,3				
Leerlauf 1	28,4				
Stromerzeuger	28,0				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	28,0				
Pumpe	26,1				
Übungsplatz mit Kommunikation	25,5		33,1		
Fz zur Waschhalle	24,8		53,2		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	24,6				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	23,0				
Parkplatz Besucher	18,9		44,5		
SW Einrücken (Rangieren)	15,0		53,1		
HLF Einrücken (Rangieren)	13,7		51,9		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	13,6				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	13,6				
DLK Einrücken (Rangieren)	13,5		51,3		
TLF Einrücken (Rangieren)	13,4		52,6		
Parkplatz Feuerwehr	13,4		44,5	44,5	
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	11,8				
SW Ausrücken	11,8		53,2		
HLF Ausrücken	10,7		52,1		
DLK Ausrücken	10,6		51,4		
TLF Ausrücken	10,4		52,8		
Hochleistungslüfter	7,8				
Parkplatz Rettungswache	4,6		38,0		
ELW und MTW Fahrt	3,4				
RTW-Fahrt	-8,6	-8,6			
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	-8,6				
Parkplatz Polizei	-13,5		27,1		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-15,6				
Tor Rettungswache	-22,0	-22,0			
Immissionsort Grüner Weg 2 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A)					
SO 1	42,6	38,0			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	40,0				
Motorboote	38,1				
GE	37,9	34,3			
Parkplatz	37,2	37,2			
SO 2	35,7	32,1			
Kettensäge	34,0		52,8		
Leerlauf 3	31,4				
Leerlauf 2	30,4				
SLT Kontingent	30,1	22,1			
Leerlauf 4	29,7				
Leerlauf 1	28,9				
Pumpe	28,7				
Stromerzeuger	28,4				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	28,3				
Übungsplatz mit Kommunikation	25,9		33,5		

LrT 4

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Fz zur Waschhalle	25,3		53,6		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	25,1				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	23,5				
Parkplatz Besucher	19,2		44,8		
SW Einrücken (Rangieren)	15,5		53,6		
Parkplatz Feuerwehr	15,1		44,8	44,8	
HLF Einrücken (Rangieren)	14,1		52,3		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	14,0				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	14,0				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	13,9				
TLF Einrücken (Rangieren)	13,9		53,1		
DLK Einrücken (Rangieren)	13,8		51,7		
SW Ausrücken	12,2		53,7		
HLF Ausrücken	11,1		52,5		
DLK Ausrücken	11,0		51,8		
TLF Ausrücken	10,8		53,2		
Hochleistungslüfter	8,2				
Parkplatz Rettungswache	6,9		40,0		
ELW und MTW Fahrt	3,8				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	-3,9				
RTW-Fahrt	-4,2	-4,2			
Parkplatz Polizei	-9,6		30,9		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-13,5				
Tor Rettungswache	-17,6	-17,6			
Immissionsort Kleingarten 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 55 dB(A) RW,T,max dB(A) RW,N,max dB(A) LrT 51,8 dB(A)					
SLT Kontingent	48,6	40,6			
GE	47,0	43,3			
Kettensäge	41,1		59,9		
Pumpe	34,9				
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	34,9				
Motorboote	34,7				
SO 2	34,0	30,3			
Parkplatz	31,5	31,5			
SO 1	31,2	26,6			
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	26,5				
Stromerzeuger	23,2				
Übungsplatz mit Kommunikation	22,8		28,5		
Leerlauf 4	21,4				
Parkplatz Feuerwehr	19,2		43,7	43,7	
Fz zur Waschhalle	19,1		48,4		
Parkplatz Rettungswache	16,2		46,9		
Parkplatz Besucher	12,1		36,6		
RTW-Fahrt	11,9	11,9			
Tor Rettungswache	11,6	11,6			
Leerlauf 3	9,8				
Leerlauf 2	9,8				
Leerlauf 1	8,9				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	8,6				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	8,6				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	7,5				
Parkplatz Polizei	6,7		45,9		
DLK Einrücken (Rangieren)	4,7		43,6		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	4,6				
Hochleistungslüfter	2,6				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	1,1				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	0,6				
DLK Ausrücken	0,3		43,4		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-1,3				
HLF Einrücken (Rangieren)	-4,5		37,2		
SW Einrücken (Rangieren)	-5,8		33,0		
TLF Einrücken (Rangieren)	-7,0		33,3		
HLF Ausrücken	-8,7		34,4		
SW Ausrücken	-8,8		33,6		
TLF Ausrücken	-10,2		33,9		
ELW und MTW Fahrt	-17,5				
Immissionsort Kleingarten 2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 55 dB(A) RW,T,max dB(A) RW,N,max dB(A) LrT 54,2 dB(A)					
GE	53,3	49,7			
SLT Kontingent	44,6	36,6			
Kettensäge	36,2		55,0		
Parkplatz	35,1	35,1			
SO 2	33,7	30,1			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	33,3				
Motorboote	33,0				
Pumpe	31,4				
SO 1	31,2	26,6			
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,4				
Stromerzeuger	21,6				
Übungsplatz mit Kommunikation	21,4		27,4		
Parkplatz Feuerwehr	20,0		44,1	44,1	
Fz zur Waschhalle	20,0		48,6		
Parkplatz Rettungswache	18,4		50,0		
Tor Rettungswache	16,9	16,9			
RTW-Fahrt	15,7	15,7			
Leerlauf 4	12,7				
Leerlauf 3	12,6				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	12,2				
Parkplatz Besucher	12,0		36,3		
Parkplatz Polizei	10,2		49,4		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	9,8				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	9,3				
Leerlauf 2	9,2				
Leerlauf 1	9,0				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	4,9				
Hochleistungslüfter	3,4				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	2,2				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	1,9				
DLK Einrücken (Rangieren)	0,7		42,1		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	0,1				
SW Einrücken (Rangieren)	-3,2		37,4		
SW Ausrücken	-6,2		37,6		
HLF Einrücken (Rangieren)	-6,4		33,7		
TLF Einrücken (Rangieren)	-7,2		31,2		
DLK Ausrücken	-7,2		34,9		
HLF Ausrücken	-9,7		31,4		
TLF Ausrücken	-10,0		32,2		
ELW und MTW Fahrt	-14,2				
Immissionsort Kleingarten 3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 55 dB(A) RW,T,max dB(A) RW,N,max dB(A) LrT 54,3 dB(A)					
GE	53,9	50,2			
Parkplatz	39,6	39,6			
SLT Kontingent	39,1	31,1			
SO 2	33,1	29,5			
Kettensäge	32,3		51,1		
Hubrettungssahrzeug Hubbewegungen	31,1				
SO 1	30,0	25,3			
Motorboote	27,3				
Pumpe	26,9				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,5				
Tor Rettungswache	20,5	20,5			
Parkplatz Feuerwehr	19,5		43,9	43,9	
Fz zur Waschhalle	19,4		48,5		
Leerlauf 3	18,8				
Parkplatz Rettungswache	18,1		48,4		
RTW-Fahrt	17,2	17,2			
Übungsplatz mit Kommunikation	16,8		22,5		
Stromerzeuger	16,2				
Parkplatz Besucher	13,9		41,8		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	13,6				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	12,9				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	12,4				
Parkplatz Polizei	12,3		51,4		
Leerlauf 4	8,6				
Leerlauf 1	8,5				
Leerlauf 2	8,5				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	8,5				
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	4,5				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	4,0				
SW Einrücken (Rangieren)	2,6		43,0		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	-0,1				
SW Ausrücken	-0,4		42,9		
Hochleistungslüfter	-1,5				
DLK Einrücken (Rangieren)	-7,3		30,9		

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
HLF Einrücken (Rangieren)	-7,3		30,8		
TLF Einrücken (Rangieren)	-7,6		30,7		
ELW und MTW Fahrt	-8,8				
DLK Ausrücken	-10,2		30,9		
HLF Ausrücken	-10,3		30,8		
TLF Ausrücken	-10,7		30,7		
Immissionsort Kleingarten 4 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 55 dB(A) RW,T,max dB(A) RW,N,max dB(A) LrT 51,3 dB(A)					
GE	50,0	46,3			
Parkplatz	43,8	43,8			
SLT Kontingent	35,8	27,8			
SO 2	31,8	28,2			
Kettensäge	31,7		50,5		
SO 1	31,0	26,4			
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	29,4				
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	26,9				
Pumpe	25,3				
Motorboote	24,9				
Leerlauf 3	23,2				
Parkplatz Besucher	21,5		47,5		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	20,9				
Fz zur Waschhalle	19,4		48,7		
Tor Rettungswache	16,3	16,3			
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	15,8				
RTW-Fahrt	15,6	15,6			
Parkplatz Rettungswache	14,9		46,3		
Parkplatz Feuerwehr	13,7		37,9	37,9	
Übungsplatz mit Kommunikation	13,5		20,9		
Parkplatz Polizei	11,2		51,7		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	10,5				
Stromerzeuger	10,0				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	10,0				
Leerlauf 1	9,7				
Leerlauf 2	8,8				
Leerlauf 4	8,4				
SW Einrücken (Rangieren)	7,4		45,4		
SW Ausrücken	4,2		45,2		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	3,8				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	2,6				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	0,4				
ELW und MTW Fahrt	-2,0				
TLF Einrücken (Rangieren)	-6,7		31,6		
HLF Einrücken (Rangieren)	-6,9		33,2		
DLK Einrücken (Rangieren)	-7,3		32,3		
Hochleistungslüfter	-8,1				
TLF Ausrücken	-9,2		32,1		
HLF Ausrücken	-10,0		31,5		
DLK Ausrücken	-10,3		31,3		

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Neue Reihe 38b SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 5					
Kettensäge	47,3		60,1		
SLT Kontingent	43,7	33,8			
GE	42,2	37,2			
Pumpe	41,7				
Motorboote	39,1				
SO 2	35,8	30,8			
Hubrettungsfahrzeug Hubbewegungen	34,2				
SO 1	33,3	27,4			
Parkplatz	30,8	28,9			
Stromerzeuger	27,0				
Übungsplatz mit Kommunikation	26,5		27,9		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	25,6				
Leerlauf 4	25,6				
Parkplatz Feuerwehr	21,7		42,1	42,1	
Fz zur Waschhalle	18,9		46,7		
Leerlauf 2	16,2				
Parkplatz Rettungswache	15,1		44,2		
Leerlauf 1	14,3				
Leerlauf 3	13,4				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	11,9				
Parkplatz Besucher	11,8		37,9		
DLK Einrücken (Rangieren)	11,3		43,8		
RTW-Fahrt	9,0	7,1			
Hochleistungslüfter	8,9				
Tor Rettungswache	8,6	6,7			
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	6,5				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	6,4				
HLF Einrücken (Rangieren)	6,4		43,3		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	5,7				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	5,5				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	4,9				
Parkplatz Polizei	2,8		41,9		
DLK Ausrücken	1,5		43,7		
TLF Einrücken (Rangieren)	0,7		34,8		
SW Einrücken (Rangieren)	-0,4		31,7		
HLF Ausrücken	-6,1		41,1		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-7,6				
TLF Ausrücken	-8,5		35,1		
SW Ausrücken	-9,4		31,7		
ELW und MTW Fahrt	-14,2				
Immissionsort Neue Reihe 38b SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT					
Kettensäge	47,6		60,4		
SLT Kontingent	44,2	34,3			
GE	42,5	37,5			
Pumpe	41,9				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Motorboote	39,3				
SO 2	36,1	31,1			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	34,3				
SO 1	33,8	27,9			
Parkplatz	31,6	29,7			
Stromerzeuger	27,2				
Übungsplatz mit Kommunikation	26,7		28,0		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	25,8				
Leerlauf 4	25,7				
Parkplatz Feuerwehr	21,9		42,3	42,3	
Fz zur Waschhalle	19,4		46,9		
Leerlauf 2	18,9				
Leerlauf 1	18,3				
Leerlauf 3	17,7				
Parkplatz Rettungswache	15,3		44,5		
Parkplatz Besucher	13,2		38,9		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	12,2				
DLK Einrücken (Rangieren)	11,4		44,0		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	9,6				
RTW-Fahrt	9,2	7,3			
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	9,1				
Hochleistungslüfter	9,1				
Tor Rettungswache	8,9	6,9			
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	8,4				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	8,2				
HLF Einrücken (Rangieren)	7,3		43,5		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	6,7				
TLF Einrücken (Rangieren)	4,4		38,3		
SW Einrücken (Rangieren)	3,9		36,0		
Parkplatz Polizei	3,0		42,1		
DLK Ausrücken	1,7		43,8		
HLF Ausrücken	-3,6		41,6		
TLF Ausrücken	-4,7		38,7		
SW Ausrücken	-5,1		36,0		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-7,4				
ELW und MTW Fahrt	-9,9				
Immissionsort Neue Reihe 46 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50					
Kettensäge	48,0		60,8		
Pumpe	41,7				
GE	41,5	36,5			
SLT Kontingent	41,1	31,2			
Motorboote	39,1				
SO 2	36,9	31,9			
SO 1	32,7	26,8			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	31,8				
Parkplatz	30,0	28,1			
Stromerzeuger	26,2				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Übungsplatz mit Kommunikation	26,2		27,9		
Leerlauf 4	24,7				
Leerlauf 2	24,4				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,9				
Parkplatz Feuerwehr	21,4		42,5	42,5	
Fz zur Waschhalle	18,5		46,5		
Leerlauf 1	17,7				
Parkplatz Rettungswache	15,8		43,0		
Parkplatz Besucher	14,8		38,9		
Leerlauf 3	11,4				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	11,3				
DLK Einrücken (Rangieren)	10,8		42,9		
HLF Einrücken (Rangieren)	9,0		42,5		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	8,9				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	8,9				
Hochleistungslüfter	8,1				
RTW-Fahrt	7,5	5,6			
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	6,5				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	6,3				
Tor Rettungswache	5,9	4,0			
TLF Einrücken (Rangieren)	5,7		42,1		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	5,6				
DLK Ausrücken	1,4		42,8		
Parkplatz Polizei	0,3		39,4		
HLF Ausrücken	-0,7		42,4		
SW Einrücken (Rangieren)	-2,4		29,8		
TLF Ausrücken	-4,3		42,0		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-7,7				
SW Ausrücken	-11,1		31,3		
ELW und MTW Fahrt	-16,2				
Immissionsort Neue Reihe 46 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
Kettensäge	48,4		61,2		
Pumpe	41,9				
SLT Kontingent	41,8	31,9			
GE	41,8	36,8			
Motorboote	39,3				
SO 2	37,1	32,1			
SO 1	32,9	27,1			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	32,0				
Parkplatz	31,0	29,1			
Übungsplatz mit Kommunikation	26,5		28,3		
Stromerzeuger	26,4				
Leerlauf 4	24,9				
Leerlauf 2	24,6				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	24,4				
Parkplatz Feuerwehr	21,8		42,9	42,9	
Leerlauf 1	20,1				

LrT 5

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Fz zur Waschhalle	19,1		47,0		
Parkplatz Rettungswache	16,0		43,2		
Leerlauf 3	15,7				
Parkplatz Besucher	15,0		39,1		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	11,5				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	11,3				
DLK Einrücken (Rangieren)	11,0		43,1		
HLF Einrücken (Rangieren)	9,3		42,7		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	9,1				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	9,0				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	8,8				
Hochleistungslüfter	8,3				
RTW-Fahrt	7,7	5,8			
TLF Einrücken (Rangieren)	6,9		42,3		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	6,8				
Tor Rettungswache	6,2	4,2			
SW Einrücken (Rangieren)	1,9		34,0		
DLK Ausrücken	1,6		43,0		
Parkplatz Polizei	0,5		39,6		
HLF Ausrücken	-0,3		42,6		
TLF Ausrücken	-2,7		42,2		
SW Ausrücken	-6,9		35,5		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-7,5				
ELW und MTW Fahrt	-11,9				
Immissionsort Neue Reihe 50 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 51					
Kettensäge	49,1		61,9		
Pumpe	42,8				
GE	41,5	36,5			
SLT Kontingent	40,5	30,6			
Motorboote	40,3				
SO 2	38,9	33,9			
SO 1	34,0	28,1			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	33,1				
Parkplatz	30,1	28,2			
Stromerzeuger	27,5				
Übungsplatz mit Kommunikation	27,3		29,0		
Leerlauf 4	25,9				
Leerlauf 2	25,5				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	24,5				
Leerlauf 1	23,6				
Parkplatz Feuerwehr	22,6		43,7	43,7	
Fz zur Waschhalle	19,4		47,6		
Parkplatz Rettungswache	16,2		43,4		
Parkplatz Besucher	15,3		39,4		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	12,7				
DLK Einrücken (Rangieren)	12,1		44,1		
Leerlauf 3	11,6				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
HLF Einrücken (Rangieren)	10,9		43,7		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	9,6				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	9,6				
Hochleistungslüfter	9,4				
TLF Einrücken (Rangieren)	9,0		43,3		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	8,3				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	7,2				
RTW-Fahrt	7,1	5,2			
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	4,9				
DLK Ausrücken	2,9		44,0		
HLF Ausrücken	1,4		43,6		
TLF Ausrücken	-0,5		43,2		
Parkplatz Polizei	-0,9		39,7		
SW Einrücken (Rangieren)	-2,1		32,0		
Tor Rettungswache	-5,4	-7,3			
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-7,7				
SW Ausrücken	-11,1		32,3		
ELW und MTW Fahrt	-16,3				
Immissionsort Neue Reihe 50 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
Kettensäge	49,3		62,1		
Pumpe	43,2				
GE	41,9	36,9			
SLT Kontingent	40,9	31,0			
Motorboote	40,7				
SO 2	39,4	34,4			
SO 1	34,5	28,7			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	33,7				
Parkplatz	31,2	29,3			
Stromerzeuger	28,0				
Übungsplatz mit Kommunikation	27,8		29,4		
Leerlauf 4	26,5				
Leerlauf 2	26,1				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	24,8				
Leerlauf 1	24,4				
Parkplatz Feuerwehr	22,9		44,0	44,0	
Fz zur Waschhalle	19,9		47,9		
Parkplatz Rettungswache	16,5		43,7		
Leerlauf 3	15,7				
Parkplatz Besucher	15,5		39,6		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	13,2				
DLK Einrücken (Rangieren)	12,6		44,7		
HLF Einrücken (Rangieren)	11,5		44,3		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	11,3				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	11,2				
Hochleistungslüfter	10,0				
TLF Einrücken (Rangieren)	9,9		43,8		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	9,8				

LrT 5

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	9,1				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	7,5				
RTW-Fahrt	7,4	5,4			
DLK Ausrücken	3,4		44,6		
HLF Ausrücken	2,1		44,1		
SW Einrücken (Rangieren)	2,1		36,1		
TLF Ausrücken	0,6		43,7		
Parkplatz Polizei	-0,4		39,9		
Tor Rettungswache	-4,4	-6,3			
SW Ausrücken	-6,9		36,4		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-7,4				
ELW und MTW Fahrt	-12,0				
Immissionsort Neue Reihe 56 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52					
Kettensäge	49,9		62,7		
Pumpe	43,6				
SO 2	42,3	37,3			
Motorboote	41,1				
GE	41,0	36,0			
SLT Kontingent	38,1	28,2			
SO 1	35,1	29,2			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	34,0				
Parkplatz	29,5	27,6			
Stromerzeuger	28,5				
Übungsplatz mit Kommunikation	28,1		29,8		
Leerlauf 4	26,8				
Leerlauf 2	26,4				
Leerlauf 1	25,9				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	24,6				
Parkplatz Feuerwehr	23,9		44,8	44,8	
Fz zur Waschhalle	20,6		48,8		
Parkplatz Rettungswache	16,3		43,5		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	15,9				
Parkplatz Besucher	15,2		39,4		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	14,5				
DLK Einrücken (Rangieren)	13,1		45,0		
HLF Einrücken (Rangieren)	12,5		44,5		
Leerlauf 3	11,7				
TLF Einrücken (Rangieren)	11,7		44,1		
Hochleistungslüfter	10,4				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	7,8				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	7,3				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	6,9				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	5,4				
RTW-Fahrt	4,9	3,0			
DLK Ausrücken	4,0		44,9		
HLF Ausrücken	3,3		44,4		
TLF Ausrücken	2,5		44,0		

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
SW Einrücken (Rangieren)	-2,2		30,0		
Parkplatz Polizei	-9,8		29,7		
SW Ausrücken	-11,1		30,2		
Tor Rettungswache	-12,4	-14,3			
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-14,0				
ELW und MTW Fahrt	-16,0				
Immissionsort Neue Reihe 56 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
Kettensäge	50,1		62,9		
Pumpe	43,9				
SO 2	42,7	37,7			
Motorboote	41,4				
GE	41,2	36,2			
SLT Kontingent	38,5	28,5			
SO 1	35,3	29,5			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	34,3				
Parkplatz	30,9	29,0			
Stromerzeuger	28,7				
Übungsplatz mit Kommunikation	28,4		30,0		
Leerlauf 4	27,1				
Leerlauf 2	26,6				
Leerlauf 1	26,1				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	24,8				
Parkplatz Feuerwehr	24,2		45,1	45,1	
Fz zur Waschhalle	21,0		49,0		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	16,5				
Parkplatz Rettungswache	16,5		43,7		
Leerlauf 3	16,2				
Parkplatz Besucher	15,4		39,6		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	14,8				
DLK Einrücken (Rangieren)	13,3		45,2		
HLF Einrücken (Rangieren)	12,8		44,8		
TLF Einrücken (Rangieren)	12,0		44,3		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	10,7				
Hochleistungslüfter	10,7				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	9,7				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	8,1				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	8,0				
RTW-Fahrt	5,4	3,5			
DLK Ausrücken	4,2		45,1		
HLF Ausrücken	3,6		44,6		
TLF Ausrücken	2,8		44,2		
SW Einrücken (Rangieren)	2,3		34,5		
SW Ausrücken	-6,6		34,6		
Parkplatz Polizei	-6,9		32,7		
Tor Rettungswache	-10,2	-12,1			
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-11,6				
ELW und MTW Fahrt	-11,7				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Neue Reihe 56 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 5					
Kettensäge	50,4		63,2		
Pumpe	44,1				
SO 2	43,2	38,2			
Motorboote	41,6				
GE	41,5	36,5			
SLT Kontingent	38,8	28,8			
SO 1	35,6	29,7			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	34,6				
Parkplatz	31,2	29,3			
Stromerzeuger	29,0				
Übungsplatz mit Kommunikation	28,6		30,3		
Leerlauf 4	27,3				
Leerlauf 2	26,8				
Leerlauf 1	26,4				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	25,1				
Parkplatz Feuerwehr	24,4		45,4	45,4	
Fz zur Waschhalle	21,2		49,3		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	16,7				
Parkplatz Rettungswache	16,7		43,9		
Leerlauf 3	16,4				
Parkplatz Besucher	15,6		39,8		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	14,5				
DLK Einrücken (Rangieren)	13,6		45,5		
HLF Einrücken (Rangieren)	13,0		45,0		
TLF Einrücken (Rangieren)	12,2		44,5		
Hochleistungslüfter	10,9				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	10,7				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen			9,7		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher			8,3		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	8,2				
RTW-Fahrt	5,6	3,7			
DLK Ausrücken	4,5		45,4		
HLF Ausrücken	3,8		44,9		
TLF Ausrücken	3,0		44,4		
SW Einrücken (Rangieren)	2,5		34,7		
SW Ausrücken	-6,4		34,8		
Parkplatz Polizei	-6,6		33,0		
Tor Rettungswache	-10,1	-12,0			
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-11,1				
ELW und MTW Fahrt	-11,5				
Immissionsort Neue Reihe 68 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52					
Kettensäge	50,2		63,0		
SO 2	44,0	39,0			
Pumpe	43,9				
Motorboote	41,5				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
GE	38,0	33,0			
SO 1	36,3	30,4			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	35,2				
SLT Kontingent	32,6	22,7			
Parkplatz	30,1	28,1			
Stromerzeuger	29,7				
Übungsplatz mit Kommunikation	28,7		30,2		
Leerlauf 4	28,1				
Leerlauf 2	27,8				
Leerlauf 1	27,4				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	23,6				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,0				
Parkplatz Feuerwehr	22,2		44,1	44,1	
Fz zur Waschhalle	20,2		47,0		
Parkplatz Besucher	15,1		40,2		
Leerlauf 3	15,1				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	14,9				
HLF Einrücken (Rangieren)	14,6		47,6		
DLK Einrücken (Rangieren)	14,5		48,0		
TLF Einrücken (Rangieren)	14,4		47,3		
Parkplatz Rettungswache	13,4		40,9		
Hochleistungslüfter	11,8				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	7,3				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	6,6				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	5,7				
DLK Ausrücken	5,6		47,9		
HLF Ausrücken	5,5		47,5		
TLF Ausrücken	5,4		47,2		
SW Einrücken (Rangieren)	1,6		40,4		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	-1,2				
SW Ausrücken	-3,4		40,7		
RTW-Fahrt	-3,8	-5,7			
ELW und MTW Fahrt	-14,0				
Parkplatz Polizei	-14,5		25,5		
Tor Rettungswache	-18,5	-20,5			
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-19,8				
Immissionsort Neue Reihe 68 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
Kettensäge	50,4		63,2		
SO 2	44,6	39,6			
Pumpe	44,1				
Motorboote	41,7				
GE	38,2	33,2			
SO 1	36,5	30,7			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	35,4				
SLT Kontingent	34,5	24,5			
Parkplatz	31,4	29,4			
Stromerzeuger	30,0				

LrT 5

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Übungsplatz mit Kommunikation	28,9		30,5		
Leerlauf 4	28,4				
Leerlauf 2	28,0				
Leerlauf 1	27,6				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	23,8				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,2				
Parkplatz Feuerwehr	22,5		44,4	44,4	
Fz zur Waschhalle	20,6		47,3		
Leerlauf 3	18,4				
Parkplatz Besucher	15,4		40,4		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	15,2				
HLF Einrücken (Rangieren)	14,8		47,8		
DLK Einrücken (Rangieren)	14,7		48,2		
TLF Einrücken (Rangieren)	14,6		47,5		
Parkplatz Rettungswache	13,6		41,1		
Hochleistungslüfter	12,0				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	10,8				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	9,6				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	5,9				
DLK Ausrücken	5,8		48,1		
HLF Ausrücken	5,7		47,7		
TLF Ausrücken	5,6		47,4		
SW Einrücken (Rangieren)	4,8		41,1		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	1,3				
RTW-Fahrt	-1,9	-3,9			
SW Ausrücken	-2,1		41,4		
ELW und MTW Fahrt	-9,6				
Parkplatz Polizei	-11,0		29,1		
Tor Rettungswache	-15,4	-17,3			
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-16,1				
Immissionsort Neue Reihe 68 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
Kettensäge	50,7		63,5		
SO 2	45,2	40,2			
Pumpe	44,4				
Motorboote	42,0				
GE	38,4	33,4			
SO 1	36,8	31,0			
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	35,6				
SLT Kontingent	34,7	24,8			
Parkplatz	31,7	29,8			
Stromerzeuger	30,2				
Übungsplatz mit Kommunikation	29,2		30,8		
Leerlauf 4	28,6				
Leerlauf 2	28,2				
Leerlauf 1	27,8				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	24,0				
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,5				

LrT 5

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Parkplatz Feuerwehr	22,8		44,7	44,7	
Fz zur Waschhalle	20,9		47,6		
Leerlauf 3	18,6				
Parkplatz Besucher	15,6		40,6		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	15,5				
HLF Einrücken (Rangieren)	15,0		48,1		
DLK Einrücken (Rangieren)	15,0		48,4		
TLF Einrücken (Rangieren)	14,8		47,7		
Parkplatz Rettungswache	13,8		41,3		
Hochleistungslüfter	12,3				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen			10,8		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01			9,7		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	6,1				
DLK Ausrücken	6,0		48,3		
HLF Ausrücken	6,0		47,9		
TLF Ausrücken	5,8		47,6		
SW Einrücken (Rangieren)	5,0		41,3		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	1,7				
RTW-Fahrt	-1,8	-3,7			
SW Ausrücken	-1,9		41,6		
ELW und MTW Fahrt	-9,4				
Parkplatz Polizei	-10,9		29,3		
Tor Rettungswache	-15,3	-17,3			
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-15,8				
Immissionsort Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage SW EG RW,T 50 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 80 dB(A)					
SO 2	47,2	43,5			
Kettensäge	46,7		65,5		
SO 1	40,9	36,3			
Pumpe	38,2				
Motorboote	38,1				
Hubrettungsahrzeug Hubbewegungen	37,8				
GE	36,5	32,8			
SLT Kontingent	31,5	23,5			
Parkplatz	29,7	29,7			
Leerlauf 2	28,6				
Leerlauf 1	28,2				
Übungsplatz mit Kommunikation	26,8		33,0		
Leerlauf 4	26,8				
Stromerzeuger	26,4				
Fz zur Waschhalle	22,9		50,8		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	21,6				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	21,2				
Parkplatz Feuerwehr	21,0		45,6	45,6	
Leerlauf 3	20,9				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	14,6				
HLF Einrücken (Rangieren)	12,9		50,8		
TLF Einrücken (Rangieren)	12,2		50,4		

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
DLK Einrücken (Rangieren)	11,6		51,0		
Parkplatz Rettungswache	10,7		42,2		
Parkplatz Besucher	10,4		36,5		
HLF Ausrücken	9,7		50,7		
TLF Ausrücken	9,1		50,3		
DLK Ausrücken	9,1		51,0		
Hochleistungslüfter	8,7				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	6,6				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	4,9				
SW Einrücken (Rangieren)	4,7		46,3		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	4,0				
SW Ausrücken	3,6		46,6		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	2,6				
RTW-Fahrt	-9,8	-9,8			
ELW und MTW Fahrt	-14,3				
Parkplatz Polizei	-16,0		24,1		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-21,9				
Tor Rettungswache	-23,9	-23,9			
Immissionsort Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage SW 1.OG RW,T 50 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 80 dB(A)					
SO 2	48,3	44,6			
Kettensäge	47,0		65,8		
SO 1	41,4	36,8			
Pumpe	38,6				
Motorboote	38,5				
Hubrettungsfahrzeug Hubbewegungen	38,2				
GE	37,1	33,4			
SLT Kontingent	31,6	23,6			
Parkplatz	30,9	30,9			
Leerlauf 2	29,0				
Leerlauf 1	28,5				
Übungsplatz mit Kommunikation	27,2		33,4		
Leerlauf 4	27,2				
Stromerzeuger	26,8				
Fz zur Waschhalle	23,4		51,2		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,2				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	21,5				
Parkplatz Feuerwehr	21,3		45,9	45,9	
Leerlauf 3	21,3				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	15,0				
HLF Einrücken (Rangieren)	13,3		51,2		
Parkplatz Besucher	12,9		38,7		
TLF Einrücken (Rangieren)	12,6		50,7		
DLK Einrücken (Rangieren)	12,0		51,4		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	11,1				
Parkplatz Rettungswache	10,9		42,4		
HLF Ausrücken	10,1		51,0		
DLK Ausrücken	9,5		51,4		

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
TLF Ausrücken	9,5		50,6		
Hochleistungslüfter	9,1				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	8,1				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	6,8				
SW Einrücken (Rangieren)	5,3		46,6		
SW Ausrücken	3,9		46,9		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	2,8				
RTW-Fahrt	-5,9	-5,9			
ELW und MTW Fahrt	-10,7				
Parkplatz Polizei	-11,9		28,3		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-17,6				
Tor Rettungswache	-19,9	-19,9			
Immissionsort Wittholz-Ring 1 Altersheim als Gemengelage SW 2.OG RW,T 50 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 80 dB(A)					
SO 2	49,2	45,5			
Kettensäge	47,4		66,2		
SO 1	42,0	37,4			
Pumpe	39,0				
Motorboote	38,8				
Hubrettungsfahrzeug Hubbewegungen	38,6				
GE	37,3	33,6			
SLT Kontingent	31,8	23,8			
Parkplatz	31,2	31,2			
Leerlauf 2	29,3				
Leerlauf 1	28,9				
Leerlauf 4	27,6				
Übungsplatz mit Kommunikation	27,6		33,8		
Stromerzeuger	27,2				
Fz zur Waschhalle	23,8		51,6		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,4				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	21,9				
Leerlauf 3	21,7				
Parkplatz Feuerwehr	21,7		46,2	46,2	
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	15,4				
HLF Einrücken (Rangieren)	13,6		51,5		
Parkplatz Besucher	13,2		38,9		
TLF Einrücken (Rangieren)	12,9		51,1		
DLK Einrücken (Rangieren)	12,4		51,8		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	11,2				
Parkplatz Rettungswache	11,2		42,7		
HLF Ausrücken	10,5		51,4		
DLK Ausrücken	9,9		51,7		
TLF Ausrücken	9,8		50,9		
Hochleistungslüfter	9,5				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	8,2				
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	7,3				
SW Einrücken (Rangieren)	5,6		46,9		
SW Ausrücken	4,2		47,2		

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	3,0				
RTW-Fahrt	-5,7	-5,7			
ELW und MTW Fahrt	-10,3				
Parkplatz Polizei	-11,7		28,5		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-17,4				
Tor Rettungswache	-19,9	-19,9			
Immissionsort Wittholz-Ring 3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 54					
Kettensäge	51,1		63,9		
SO 1	46,5	40,6			
Pumpe	45,1				
SO 2	43,1	38,1			
Motorboote	43,0				
Hubrettungsfahrzeug Hubbewegungen	38,9				
GE	37,1	32,1			
Parkplatz	34,7	32,8			
Leerlauf 4	34,3				
Leerlauf 2	34,3				
Leerlauf 1	34,2				
Stromerzeuger	33,6				
SLT Kontingent	32,6	22,7			
Übungsplatz mit Kommunikation	31,5		33,1		
Leerlauf 3	30,6				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	27,7				
Fz zur Waschhalle	24,7		52,7		
Parkplatz Feuerwehr	24,0		45,2	45,2	
DLK Einrücken (Rangieren)	20,6		52,7		
HLF Einrücken (Rangieren)	20,6		52,7		
TLF Einrücken (Rangieren)	20,3		52,5		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	20,1				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	18,0				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	17,5				
SW Einrücken (Rangieren)	16,1		48,6		
Hochleistungslüfter	15,9				
DLK Ausrücken	11,7		52,7		
Parkplatz Rettungswache	11,6		40,0		
HLF Ausrücken	11,6		52,6		
TLF Ausrücken	11,2		52,5		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	10,9				
Parkplatz Besucher	10,3		37,3		
SW Ausrücken	7,5		48,9		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	7,4				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	4,5				
ELW und MTW Fahrt	1,6				
RTW-Fahrt	-8,9	-10,9			
Parkplatz Polizei	-16,5		23,6		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-23,8				
Tor Rettungswache	-24,6	-26,5			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Wittholz-Ring 3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
Kettensäge	51,5		64,3		
SO 1	47,4	41,6			
Pumpe	45,5				
SO 2	43,7	38,7			
Motorboote	43,4				
Hubrettungsfahrzeug Hubbewegungen	39,3				
GE	38,2	33,2			
Parkplatz	35,0	33,0			
Leerlauf 4	34,8				
Leerlauf 2	34,7				
Leerlauf 1	34,7				
Stromerzeuger	34,0				
SLT Kontingent	32,8	22,9			
Übungsplatz mit Kommunikation	32,0		33,6		
Leerlauf 3	31,0				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	28,1				
Fz zur Waschhalle	25,1		53,2		
Parkplatz Feuerwehr	24,3		45,6	45,6	
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	22,4				
DLK Einrücken (Rangieren)	21,1		53,1		
HLF Einrücken (Rangieren)	21,0		53,1		
TLF Einrücken (Rangieren)	20,7		53,0		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen			18,7		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr			18,5		
SW Einrücken (Rangieren)	16,5		49,0		
Hochleistungslüfter	16,4				
Parkplatz Besucher	14,3		41,0		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	13,6				
Parkplatz Rettungswache	12,6		40,2		
DLK Ausrücken	12,1		53,1		
HLF Ausrücken	12,0		53,1		
TLF Ausrücken	11,7		53,0		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	10,0				
SW Ausrücken	7,9		49,3		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	5,1				
ELW und MTW Fahrt	2,1				
RTW-Fahrt	-4,2	-6,1			
Parkplatz Polizei	-11,8		28,4		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-19,1				
Tor Rettungswache	-19,9	-21,8			
Immissionsort Wittholz-Ring 3 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A)					
Kettensäge	51,9		64,7		
SO 1	48,4	42,5			
Pumpe	45,9				
SO 2	44,3	39,3			

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Motorboote	43,9				
Hubrettungsfahrzeug Hubbewegungen	39,8				
GE	38,4	33,4			
Parkplatz	35,2	33,3			
Leerlauf 4	35,2				
Leerlauf 2	35,2				
Leerlauf 1	35,1				
Stromerzeuger	34,5				
SLT Kontingent	33,0	23,0			
Übungsplatz mit Kommunikation	32,4		34,1		
Leerlauf 3	31,4				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	28,6				
Fz zur Waschhalle	25,6		53,7		
Parkplatz Feuerwehr	24,7		46,0	46,0	
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	23,1				
DLK Einrücken (Rangieren)	21,5		53,6		
HLF Einrücken (Rangieren)	21,5		53,6		
TLF Einrücken (Rangieren)	21,1		53,5		
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	19,0				
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	18,9				
Hochleistungslüfter	16,9				
SW Einrücken (Rangieren)	16,9		49,4		
Parkplatz Besucher	14,9		41,7		
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	14,1				
Parkplatz Rettungswache	12,7		40,4		
DLK Ausrücken	12,5		53,6		
HLF Ausrücken	12,4		53,6		
TLF Ausrücken	12,1		53,4		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	10,6				
SW Ausrücken	8,3		49,7		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	5,1				
ELW und MTW Fahrt	2,4				
RTW-Fahrt	-4,0	-6,0			
Parkplatz Polizei	-11,6		28,5		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-18,9				
Tor Rettungswache	-19,8	-21,8			
Immissionsort Wittholz-Ring 10 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 5					
Kettensäge	49,7		62,5		
Pumpe	45,5				
SO 1	45,2	39,3			
Motorboote	43,3				
SO 2	39,6	34,6			
Hubrettungsfahrzeug Hubbewegungen	38,9				
GE	36,4	31,4			
Parkplatz	34,6	32,7			
Leerlauf 2	34,3				
Leerlauf 4	34,0				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Stromerzeuger	33,6				
SLT Kontingent	33,3	23,4			
Leerlauf 1	33,0				
Übungsplatz mit Kommunikation	31,6		34,2		
Leerlauf 3	29,9				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	27,0				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	26,8				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	25,2				
Fz zur Waschhalle	24,2		52,7		
Parkplatz Feuerwehr	23,3		45,4	45,4	
HLF Einrücken (Rangieren)	20,3		52,6		
DLK Einrücken (Rangieren)	20,3		52,3		
TLF Einrücken (Rangieren)	19,0		51,2		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	17,7				
Hochleistungslüfter	17,2				
SW Einrücken (Rangieren)	16,3		50,4		
Parkplatz Besucher	15,8		42,2		
DLK Ausrücken	11,4		52,3		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	11,0				
HLF Ausrücken	10,9		52,6		
TLF Ausrücken	10,1		51,3		
Parkplatz Rettungswache	7,9		36,1		
SW Ausrücken	7,4		50,6		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	7,1				
ELW und MTW Fahrt	2,9				
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	1,8				
RTW-Fahrt	-9,4	-11,3			
Parkplatz Polizei	-16,7		23,5		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-23,5				
Tor Rettungswache	-24,8	-26,7			
Immissionsort Wittholz-Ring 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT					
Kettensäge	50,1		62,9		
Pumpe	45,9				
SO 1	45,8	40,0			
Motorboote	43,6				
SO 2	40,0	35,0			
Hubrettungsfahrzeug Hubbewegungen	39,3				
GE	37,5	32,5			
Parkplatz	34,9	32,9			
Leerlauf 2	34,6				
Leerlauf 4	34,4				
Stromerzeuger	34,0				
SLT Kontingent	33,4	23,5			
Leerlauf 1	33,4				
Übungsplatz mit Kommunikation	31,9		34,6		
Leerlauf 3	30,3				
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	27,4				

Quelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Nutzung Motorgeräte in der Halle-Tore geschlossen	27,2				
Waschhalle-Flächenschallquelle 01	25,5				
Fz zur Waschhalle	24,6		53,1		
Parkplatz Feuerwehr	23,8		45,7	45,7	
HLF Einrücken (Rangieren)	20,6		52,9		
DLK Einrücken (Rangieren)	20,6		52,6		
TLF Einrücken (Rangieren)	19,4		51,6		
Pkw-Fahrt Parkplatz Feuerwehr	18,0				
Hochleistungslüfter	17,5				
SW Einrücken (Rangieren)	16,6		50,7		
Parkplatz Besucher	16,2		42,4		
DLK Ausrücken	11,7		52,7		
Waschhalle-Flächenschallquelle 02	11,7				
HLF Ausrücken	11,3		53,0		
Pkw-Fahrt Parkplatz Besucher	11,3				
TLF Ausrücken	10,5		51,7		
Parkplatz Rettungswache	9,7		37,8		
SW Ausrücken	7,8		51,0		
Pkw-Fahrt Parkplatz Rettungswache	3,4				
ELW und MTW Fahrt	3,2				
RTW-Fahrt	-4,6	-6,5			
Parkplatz Polizei	-12,2		28,0		
Pkw-Fahrt Parkplatz Polizei	-19,3				
Tor Rettungswache	-20,1	-22,1			